

Starta en liten utombordsmotor

- Fäll ner motorn (se till att den är helt nerfälld, eventuellt två spärrar)
- Öppna luftskruven till bränsletanken
- Öppna bensinkranen
- Pumpa fram bränsle med gummiblåsan på slagen till tanken
- Se till att växeln står i friläge (annars kan du ramla när motorn går igång)
- Choka (om motorn inte redan är varm)
- Ge ganska mycket gas
- Dra ut startsnöret tills det tar emot. Ryck sedan till snabbt och bestämt
- När motorn startat, stäng av choken och minska varvet
- Kontrollera att det kommer kylvatten ur skvallerröret

Felsökning

Om startsnöret verkar ha fastnat

- Se till att växeln står i friläge, vissa motorer har en spärr som gör att snöret inte går att dra ut om en växel ligger i.

Om den inte startar efter fem ryck

- Kolla att bränslekranen verkligen är öppen. Prova olika kombinationer av gaspådrag och choke – ryck inte i evighet utan att ändra någon inställning

Om motorn stannar efter en liten stund

- Glömt stänga choken?
- Är bensinkranen verkligen öppen?

Om motorn går bra men dör efter en stunds resa

- Kolla att luftskruven till tanken är öppen. Det kan ha bildats vakuum i tanken. En öppen luftskruv gör att den kan sugas in luft i tanken i takt med att bränslet konsumeras.
- Slut på bränsle?